

鋼製組立歩道	種別	鋼製張出歩道	商品名	UK型鋼製張出歩道
--------	----	--------	-----	-----------

### 概要

近年、自動車交通量の増加はめざましく、その一方では歩行者の痛ましい人身事故が増大している。人身事故の防止には人と車の通行帯を区別することが最も効果的である。しかし、既設道路を歩車道区分の道路の拡張整備するためには多額の費用と日時を要し、また、河岸など拡張の困難なところもあり、現状の交通量に十分対応しているとは言えない。このような状況に対応して、植平工業(株)では即効的で、かつ経済的な歩車道区分の方策として張出歩道を開発した。張出歩道は組立式で、施工性、安全性、耐久性に優れた製品である。

### 特長

- 組立式構造**  
使用部材は施工現場で簡単に組み立てられるので、労力の低減、工期の短縮ができる。
- 安全性に優れている**  
死荷重、通常の活荷重はもちろん、雪、地震、風荷重をも考慮して設計している。
- 床版の耐久性を特に重視している**  
床版はスラブプレート(ブランクシート)を使用しているため、耐久力、耐食性能に優れている。より防食性能を高めるために、厚膜の溶融亜鉛メッキを施すこともできる。  
また、軽量コンクリート板を用いたタイプもある。なお、梁、支柱は耐食性に優れた厚膜の溶融亜鉛メッキを施してある。
- 標準設計が完備している。**  
地形、幅員、地耐力に応じて設計を標準化しているため、希望の条件で設計図がすぐ用意できる。
- 防護柵は希望に応じて選ぶことができる**  
パイプ式横柵、パイプ式縦柵、エキスパンド柵など各種の防護柵を用意している。
- 部材品質が安定している**  
行き届いた工程管理を行っているため、(ISO9001、14001を自己宣言)部材品質は安定している。

### 設計条件

荷重	部材	設計荷重
活荷重	床版(スラブプレート)	500kg/m <sup>2</sup>
	横梁	500kg/m <sup>2</sup>
	支柱	500kg/m <sup>2</sup>
雪荷重		100kg/m <sup>2</sup>

幅員0.5m~3.5mまで対応。

現場のカーブに合わせて現場加工が容易。

PC床板と違い霜が降りても歩行部分は滑らない。

カラー舗装やインターロッキング等にも対応。

### 使用材料一覧

#### H形鋼・・・支柱・横梁

サイズ A×B×t <sub>1</sub> ×t <sub>2</sub> ×r	断面図 (cm <sup>2</sup> )	単位重量 (kg/m)	断面諸元			材質	
			Ix(cm <sup>4</sup> )	Iy(cm <sup>4</sup> )	Zx(cm <sup>3</sup> )		
100×100×6×8×10	21.90	17.2	383	2.47	76.5	SS41	
125×125×6.5×9×10	30.31	23.8	847	3.11	136	"	
150×150×7×10×11	40.14	31.5	1640	3.75	219	"	
194×150×6×9×13	39.01	30.6	2690	3.61	277	"	

#### 鋼管・・・支柱

サイズ x t	断面種 (cm <sup>2</sup> )	単位重量 (kg/m)	断面諸元		材質	
			Ix(cm <sup>4</sup> )	Zx(cm <sup>3</sup> )		
76.3×4.2	9.513	7.47	62.0	16.3	STK41	
89.1×4.2	11.20	8.79	101.0	22.7		

#### スラブプレート・ブランクシート・・・床版

サイズ B×H×t	断面種 (cm <sup>2</sup> )	単位重量 (kg/m)	断面二次 モーメント (cm <sup>4</sup> )	断面係数 (cm <sup>3</sup> )	材質	
570×100×2.3	19.18	15.1	279	52.1	SS41	
570×100×2.7	22.46	17.6	346	64.6		

### 施工例



## 植平工業株式会社

本社 〒633-2151 奈良県宇陀郡大宇陀町大東203-1  
TEL 0745(83)3011(代) FAX 0745(83)3045  
工場 〒633-2151 奈良県宇陀郡大宇陀町大東203-1  
TEL 0745(83)3031

URL : <http://www.uehira.com>

E-mail :

建設MIL <建設資材・工法データベース>

提供：建設物価メディア(株)  
© kensetsu bukka media Inc.