

| | | | | |
|--------------|-----|-----------------|-------|-----------------|
| 特殊舗装工 | 種 別 | 車道用天然石舗装 | 商 品 名 | インジェクト工法 |
|--------------|-----|-----------------|-------|-----------------|

概 要

近年、景観舗装の普及に従い天然石舗装の採用が多くなってきたが、車道に適用した場合、早期に破壊する事例が非常に多い。この原因の大部分は、接着層の空練りモルタルに帰因し、さらに施工時の品質のバラツキ等も重なり、車両の繰り返し荷重や衝撃荷重に対し耐久性の不足によるものである。

インジェクト工法は、流動性に優れたアスファルト系充填材(ベースファルト)を注入し、衝撃吸収性と接着性に優れたアスファルト系モルタルを形成し、車両の通行に耐える天然石舗装を構築する工法である。

インジェクト工法の標準断面

インジェクト工法による天然石舗装の標準的な構成(車道)は下の図の通りである。

インジェクト工法の特長

インジェクト層の強度にバラツキが少なく均一な仕上げができる。

長期間にわたり、大型車の通行による衝撃荷重に十分耐えることができる。

車両の走行による天然石の剥離がない。

施工後約3時間で交通開放が可能である。

アスファルト舗装の下地でも天然石舗装が可能である。

整形していない天然石ブロックも使用できる。

ロードヒーティングシステムの併用ができる。

適用箇所

インジェクト工法は、通常施工されている天然石舗装への適用は勿論のこと、インジェクト層の優れた特長を生かしてブロック舗装の車道部への適用を可能にしている。

代表的な適用箇所として次のような箇所が上げられる。

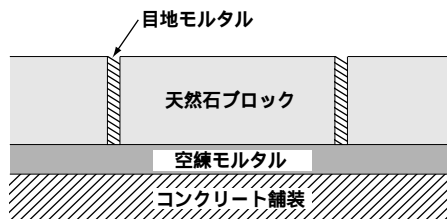
天然石舗装の新設または補修箇所、B交通区分までの車道。

即日交通開放を要求される天然石舗装の新設、または補修箇所(駐車場、バスターミナルなど)。

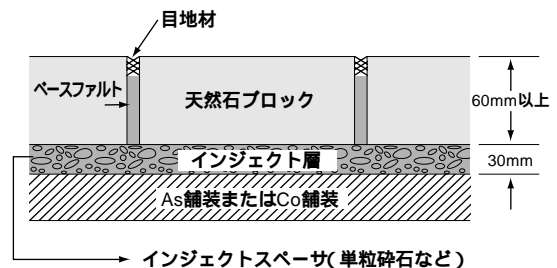


施工例

従来工法による舗装構造例



インジェクト工法による舗装構造例



大成ロテック株式会社

本 社 〒104-0031 東京都中央区京橋3-13-1 ☎(03)3561-7831

| | | |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| 北海道支社 ☎(011)231-1221 | 北陸支社 ☎(025)246-1041 | 四国支社 ☎(087)886-7115 |
| 東北支社 ☎(022)222-6664 | 中部支社 ☎(052)231-6951 | 九州支社 ☎(092)771-5371 |
| 東関東支社 ☎(043)238-6311 | 関西支社 ☎(06)6262-1882 | |
| 関東支社 ☎(03)3640-1461 | 中国支社 ☎(082)244-6306 | |

URL : <http://www.taiseirotec.co.jp>

E-mail : eigyokikaku@taiseirotec.co.jp

建設MIL <建設資材・工法データベース>

提供：建設物価メディア(株)
© kensetsu bukka media Inc.