

特殊舗装工	種別	クラック抑制型 特殊アスファルト舗装	商品名	リラクスファルト舗装
-------	----	-----------------------	-----	------------

■概要

リラクスファルトという「たわみ性」や「応力緩和性」「塑性変形抵抗性」を改良した特殊アスファルトを用いる「リラクスファルト舗装」は、コンクリート舗装上のリフレクションクラックなどのアスファルト舗装に発生するクラックを大幅に抑制できる。このため「リラクスファルト舗装」はアスファルトオーバーレイを実施したコンクリート舗装のライフサイクルなどを改善し、コンクリート舗装やコンポジット舗装の維持管理におけるコストダウンを大幅に図ることができる。

■特長

①コンクリート舗装のリフレクションクラックの抑制

コンクリート舗装上にアスファルト舗装をオーバーレイした場合、通常、リフレクションクラックが発生する。リラクスファルト舗装はコンクリート舗装上のオーバーレイで応力緩和層として働き、リフレクションクラックの発生を抑制する。さらに、TR-SMA工法やマップ工法との組み合わせにより基層や表層で用いられることでコストダウンや工期短縮を図ることもできる。

②アスファルト舗装の低温クラックの抑制

リラクスファルト舗装が表層として使用された場合、寒冷地で発生しやすいアスファルト舗装の低温クラックの遅延または抑制効果の高い舗装となる。

試験項目		リラクスファルト	ポリマー改質Ⅱ型	ストアス60/80
針入度(25℃)	(1/10mm)	174	55	66
軟化点	(℃)	71.5	61.5	49.0
PI		5.96	1.57	-0.79
フラース脆化点	(℃)	-28	-11	-12
60℃粘度	(Pa·s)	8620	1480	259
伸度試験(15℃)	(cm)	86	86	100+
伸度試験(4℃)	(cm)	69	54	7

バインダーの基本性状例

アスファルト量(%)	骨材配合比(重量%)				
	6号碎石	7号碎石	SC	細砂	石粉
6.0	68.0	5.5	12.0	4.5	10.0

TR-SMAの混合物<sup>(1)</sup>の骨材配合例

マーシャル安定度(KN)	11.2
空隙率(%)	2.2
動的安定度(回/mm)	3,300
透水係数(cm/sec)	1×10 <sup>-7</sup> 以下

リラクスファルトを使用したTR-SMA混合物<sup>(1)</sup>の基本性状例

■用途

1. コンクリート舗装上のリフレクションクラックの抑制対策や応力緩和層を設計する場合
2. 寒冷地で発生しやすいアスファルト舗装の低温クラックを遅延・抑制したい場合
3. 軽交通道路におけるアスファルト舗装の亀甲状クラックを遅延・抑制したい場合

同一路線におけるリフレクションクラック抑制効果の比較例(供用45ヶ月後)



リフレクションクラックの抑制を図った一般的な舗装



リラクスファルト舗装

大成ロテック株式会社

本社 〒104-0031 東京都中央区京橋3-13-1 ☎(03) 3561-7831

北海道支社 ☎(011) 231-1221 北陸支社 ☎(025) 246-1041 四国支社 ☎(087) 886-7115  
 東北支社 ☎(022) 222-6664 中部支社 ☎(052) 231-6951 九州支社 ☎(092) 771-5371  
 関東支社 ☎(043) 238-6311 関西支社 ☎(06) 6262-1882  
 関東支社 ☎(03) 3640-1461 中国支社 ☎(082) 244-6306

URL : <http://www.taiseirotec.co.jp>

E-mail : [eigyokikaku@taiseirotec.co.jp](mailto:eigyokikaku@taiseirotec.co.jp)

建設MIL <建設資材・工法データベース>

提供：(株)建設物価サービス

© kensetsubukka Service Inc.